

XENON



 **TATA**

SPECJALISTA

Specjalizacją Tata Motors są wytrzymałe pojazdy z napędem 4x4 – eksploatowane intensywnie w najtrudniejszych warunkach terenowych i klimatycznych: w Afryce, w Himalajach, górach Ameryki Południowej i Syberii. Standardowo zbudowane na ramie, z napędem na 4 koła i reduktorem umożliwiającym wjazd w najtrudniejszy teren.

Tata Motors projektuje swoje pojazdy w Centrach Rozwoju w Birmingham / Anglia oraz w Korei Płd., wykorzystując umiejętności i doświadczenie utalentowanych inżynierów.

Oferta Tata Motors od wielu lat znana jest na rynkach europejskich, a od końca 2008 r. dostępna jest w Polsce.



Badania i Rozwój
(Wielka Brytania, Korea, Indie)

Produkcja
(Hiszpania, Korea Płd.,
Indie, Brazylia)

Rynki zbytu
(Europa Zach., Europa Wsch.,
Ameryka Płd., Afryka, Rosja,
Daleka Azja)



PROFESJONALIŚCI

Na całym świecie Xenon użytkowany jest przez wszelkiego rodzaju służby (leśne, graniczne, energetyczne, ratunkowe) oraz tych profesjonalistów którzy muszą posiadać w garażu trwały pojazd z napędem na cztery koła (weterynarze, geodeci, wykonawcy budowlani i drogowi).



GWARANCJA

Wysoka jakość pojazdów wyprodukowanych przez Tata Motors potwierdzona jest przez konkurencyjne warunki gwarancyjne. Każdy pojazd objęty jest gwarancją 3 lata / 100 tys. km.



Modele Tata Motors to ekonomiczny rozsądny zakup, ekonomiczne koszty eksploatacji i bardzo rozsądne zużycie paliwa. To wszystko czyni z nich znakomitą ofertę dla firm, które potrafią generować zyski!

EKONOMIA



UNIWERSALNOŚĆ

- 5 osób. 1110 kg.
- Napęd 4x4 z reduktorem.
- Konstrukcja na ramie.

Standardowy pojazd w łatwy sposób może być przystosowany do wymagań użytkownika.



Pojazd ciężarowy Xenon (DMC poniżej 3,5 t) występuje w dwóch wersjach nadwozia: kabina 5-osobowa i skrzynia o ładowności 1000 kg lub wersja z kabiną krótką (2-osobową) i dłuższą skrzynią o ładowności 1110 kg.

Standard wyposażenia w obu wersjach obejmuje klimatyzację, felgi aluminiowe, pakiet elektryczny, centralny zamek, lampy przeciwmgielne.

Pojazd, w zależności od potrzeb użytkownika, może być doposażony w opcjonalną zabudowę przestrzeni ładunkowej, jej wykładzinę, orurowanie pojazdu oraz hak. Maksymalny uciąż Xenona wynosi 2000 kg zwiększając jego możliwości użytkowe do poważnych rozmiarów.



Tata Xenon to uniwersalny pojazd transportowy. Wygodnie do miejsca pracy przewiezie załogę składającą się z 5-ciu pracowników oraz ładunek 1000 kg. Wersja 2 osobowa przeznaczona jest do transportu większego ładunku (1110 kg).



DLACZEGO LEŚNICY?

Sprawny pojazd z napędem na 4 koła pozwala dotrzeć w trudno dostępne miejsca. Pomaga w tym reduktor i wysoki prześwit. Skrzynia ładunkowa pozwala przewieźć niezbędny sprzęt (np. piły motorowe)

DLACZEGO ROLNICY?

Na co dzień przewiezie pracowników do pracy. W czasie prac polowych pomoże w przypadku awarii maszyny rolniczej. Przewiezie dodatkowe paliwo do kombajnu, komplet kół maszyny rolniczej, uszkodzone skiby do naprawy.



DLACZEGO OGRODNICY?

Z łatwością przewiezie do klienta każdą sprzedaną roślinę. Przywiezie nawozy i środki ochrony roślin.

DLACZEGO STRAŻACY?

Napęd 4x4, reduktor i wysoki prześwit pozwala dotrzeć do akcji gaśniczej w trudnym terenie. Przestrzeń ładunkowa pozwala zabrać niezbędny sprzęt (piły motorowe, narzędzia). Dodatkowy hak pozwala zabrać łódź motorową lub quada na przyczepie.



DLACZEGO WYKONAWCY BUDOWLANI?

Napęd 4x4, kabina 5 osobowa i przestronna skrzynia ładunkowa dowiozą do z reguły błotnistego placu budowy. Przydatny wówczas napęd 4x4 dystansuje inne pojazdy.

DLACZEGO DROGOWCY?

Napęd 4x4 umożliwi nadzór każdego odcinka prac. Błoto, sypki żwir, nierówny grunt nie są przeszkodą w dostarczeniu narzędzi pomiarowych na plac budowy. Xenon z łatwością pokona rowy odwodnieniowe i przymy ziemi.



DLACZEGO SŁUŻBY ENERGETYCZNE I GAZOWE?

Prześwit i napęd 4x4 pozwalają energetykom dotrzeć w miejsce awarii.



**DO KAŻDEJ
PRACY**

Do większości zastosowań wystarczającym rozwiązaniem jest standardowa zabudowa skrzyni ładunkowej wykonana jako element karoserii.

Skrzynia ładunkowa może być wyposażona o dodatkowe elementy zwiększające użyteczność pojazdu: nadbudowy pełne i z oknami, wykładzinę skrzyni ładunkowej.

Dla użytkowników posiadających specyficzne wymagania oferujemy zabudowy specjalistyczne:

- skrzynię ładunkową z burtami
- kontener izotermę
- wywrotkę

